Kagoshima Prefecture Support for business

2022 - 2023

<. P. V

#### 工業用地一覧

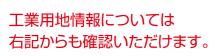


				1	令和	4年10月現在	
区分	<b>)</b>	工業用地名	所在地	分譲面積 (ha)	分譲価格 (円╱㎡)	現況	ページ
	1	鹿児島臨空団地	霧島市	7.5	28,168	造成済	2
県管理	2	国分上野原テクノパーク	霧島市	0.9	7,000	造成済	4
団 地	3	志布志港新若浜地区港湾関連用地	志布志市	10.7	26,783~	造成済	5
	4	霧島くりの工業団地	湧水町	71.0	応相談	未造成	6
	5	今田団地	日置市	0.3	2,000	未造成	7
	6	本町団地	日置市	1.0	6,300	未造成	8
	7	西薩中核工業団地	いちき串木野市	1.3	7,370~8,210	造成済	9
	8	枕崎市臨空工業団地	枕崎市	0.5	9,000	造成済	10
	9	新西方工業団地	指宿市	2.0	3,500	一部造成済	11
市町村等	10	入来工業団地	薩摩川内市	7.9	2,964	造成済	12
管理団地	11	川内港久見崎みらいゾーン	薩摩川内市	17.1	未定	造成中	13
	12	水産加工団地	阿久根市	0.6	9,000~10,000	造成済	14
	13	倉内工業団地	さつま町	3.3	9,200	一部造成済	15
	14	長島高校跡地	長島町	4.5	応相談	造成済	16
	15	肝付東部衛生処理組合跡地	肝付町	1.1	応相談	造成済	17
	16	志布志市臨海工業団地	志布志市	4.1	未定	造成中	18
	17	牛根中学校跡地	垂水市	1.0	応相談	造成済	19
	18	協和中学校跡地	垂水市	1.3	応相談	造成済	19
	19	池田中学校跡地	錦江町	2.5	応相談	造成済	20
	20	根占中学校跡地	南大隅町	0.9	応相談	造成済	20
小·中学校 跡地	21	泊野小学校跡地	さつま町	応相談	未定	造成済	21
	22	柊野小学校跡地	さつま町	応相談	未定	造成済	21
	23	山崎中学校跡地	さつま町	応相談	未定	造成済	22
	24	菱田中学校跡地	大崎町	応相談	未定	造成済	22
	25	大崎第一中学校跡地	大崎町	応相談	未定	造成済	23

業 用

地

Т





参考	
交通網案内	30
鹿児島県の優遇制度	32
工業系の高等教育機関・各種産学官連携機関 …	34
各種産学官連携機関の支援拠点	35
主な情報関連企業の支援拠点	36



工業用地







#### 用地概要

Ξſ	+-	مالل	霧島市溝辺町麓
所	在	地	霧島市隼人町西光寺
事	業主	体	鹿児島県
総	面	積	187,731m <sup>²</sup>
分	譲面	積	74,868m²
			28,168円/m <sup>²</sup>
分	譲価	格	※補助制度適用後(最大):実質18,310円/m <sup>2</sup>
			さらに、霧島市の補助制度もあります。
現	•	況	造成済
六	高速道	路	九州縦貫自動車道
通		۳O	溝辺鹿児島空港IC 隣接
交通アクセス	主要道	路	国道504号線 隣接
クカ	空	港	鹿児島空港 約1km
え	鉄	道	JR九州日当山駅 約5km
	港	湾	志布志港 約63km
電	変電	所	4.3㎞(妙見変電所)
	高	圧	0.1km (6kV)
カ	特別高	圧	5.3km (66kV)
用	工業用水	道	-
7K	上水	道	563㎡/日
-	地 下	水	2,000㎡/日
排		水	敷地内浄化処理後、河川に排水
地		質	第3種
地		盤	N值30
	<u>報 イ ン フ</u>	ラ	光回線利用可
建築		率	70%
基準		率	400%
	地利用区	分	非線引都市計画区域
騒	音規	制	第4種
振	動規	制	第1種
I,	場立地	法	
	面積率下限		環境施設面積率 5%
地	域指	定	促進区域(重点促進区域)、地方活力向上地域
477		Ŧ	区画割可土地リース可
摘		要	分讓対象業種:製造業、道路貨物運送業

鹿児島空港や九州縦貫自動車道ICに近接。 九州主要都市や、東京、大阪などの大都市圏、 アジアも視野に入れた産業拠点です。 周辺に工業技術センターなど、 高度技術関連企業や研究所などの 立地が進んでいます。





県管理団地

#### ●お問い合わせは

#### 鹿児島県商工労働水産部産業立地課

TEL/099-286-2985 FAX/099-286-5578 E-mail rittis@pref.kagoshima.lg.jp



鹿児島臨空団地360°バーチャルガイド」動画で 団地内を自由にご覧いただけます。





国分上野原テクノパークは、 鹿児島県のほぼ中央部に位置し、 北部は国立公園である 風光明媚な霧島連山を有し、 南部は豊かで広大な平野部や雄大な桜島を 望む自然に恵まれた工業団地です。

南薩地域

奄美地域

#### 用地概要

112-			
所	在	地	霧島市国分上野原テクノパーク
事	業主	体	鹿児島県·民間
総	面	積	255,137m <sup>2</sup>
分	譲面	積	8,730㎡
分	譲価	格	7,000円/m²
現		況	造成済
交通アクセス	高速路	道	東九州自動車道 国分IC 約7.5km
アプ	主要道	路	国道10号線 約1.8km
2	<u></u> 空	港	鹿児島空港 約24km
セス	 鉄	道	JR九州国分駅約 9.5km
	港	湾	志布志港 約46km
電	変 電	所	4.5㎞(国分変電所)
_	高	圧	0.1km(6kV)
力	特別高	圧	-
用	工業用水	道	900㎡/日
	上水	道	500㎡/日
水	地下	水	-
排		水	敷地内浄化処理後、河川に排水
地		質	第2種
地		盤	N值20
情:	報インフ	ラ	光回線利用可
建築基準	建ペイ	率	60%
基準	容 積	率	200%
<u>±</u> :	地利用区	分	準工業地域
騒	音 規	制	第3種
振	動規	制	なし(特定工場の場合、第2種)
I	場立地	法	緑地面積率 3%
(面積率下限)		)	環境施設面積率 5%
地	域 指	定	促進区域(重点促進区域)
205			地方活力向上地域
1-1-1-			区画割可
摘		要	土地リース可
			分讓対象業種:製造業

位置図





#### ●お問い合わせは

#### 鹿児島県商工労働水産部産業立地課

TEL/099-286-2985 FAX/099-286-5578 E-mail rittis@pref.kagoshima.lg.jp



#### しぶしこうしんわかはまちくこうわんかんれんようち 北薩地域 港湾関連用地



#### 用地概要

103

所	在	地	志布志市志布志港新若浜地区
事	業主	体	鹿児島県
総	面	積	12.3ha
分	譲面	積	12.3ha
分	譲価	格	26,783円/m <sup>²</sup> (最低価格)
現		況	造成済
交通アクセス	高速道	路	東九州自動車道 志布志有明IC 約3km 都城志布志道路 志布志IC 約4km
アア	主要道	路	国道220号線 約1.5km
ク	空	港	鹿児島空港 約70.0km
セス	鉄	道	JR九州志布志駅 約2.5km
	港	湾	志布志港 隣接
電	変電	所	3.5㎞(志布志変電所)
-	高	圧	0.1km(6kV)
カ	特別高	圧	2.3km(66kV)
用	工業用水	道	-
	上水	道	応相談
水	地 下	水	2,200㎡/日
排	•	水	敷地内浄化処理後、志布志港に排水
地		質	第2種
地		盤	N値10~20
情	報 インフ	ラ	ISDN又はADSL利用可
建築	建ペイ	率	60%
建築 基準	容 積	率	200%
± :	地利用区	分	都市計画区域(工業地域)
騒	音 規	制	第4種
振	動 規	制	第2種
I	場立地	法	緑地面積率 5%
( 0	面積率下限	)	環境施設面積率 10%
			過疎地域
地	域 指	定	地方活力向上地域
			半島振興対策実施地域
摘		要	区画割可 分譲対象業種:製造業 電気・ガス・熱供給・水道業

#### 南薩地域 志布志港は、九州南東部の志布志湾内に 位置する重要港湾であり、 奄美地域 当該用地が位置する新若浜地区には 熊毛地域 国際コンテナターミナルが整備され、 韓国、中国、台湾を結ぶ外貿コンテナ航路が 就航しているなど、 国内外の物流拠点となっています。 また、東九州自動車道や都城志布志道路等の ICに近接しており、 交通アクセスにも恵まれています。

姶良·伊佐地域

I

業

用

地

県

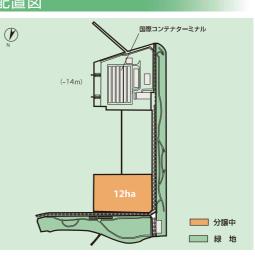
管 理 寸

地

鹿児島地域

#### 位置図





#### ●お問い合わせは

鹿児島県商工労働水産部産業立地課 TEL/099-286-2985 FAX/099-286-5578 E-mail rittis@pref.kagoshima.lg.jp









霧島くりの工業団地は、 ■ 名水百選に選ばれている 丸池湧水や栗野ICにも近く、 鹿児島空港や熊本県、宮崎県への アクセスにも優れた 自然豊かな工業団地です。

#### 用地概要

所	在	地	鹿児島県湧水町米永
所	有	者	鹿児島県,湧水町
総	面	積	71.0ha
売	却 価	格	応相談
現		況	未造成
	~ '+ '¥	n. <del>0</del>	九州縦貫自動車道
交通	高速道	夏道 路	栗野IC 約2㎞
交通アクセス	主要道	路	国道268号線まで 約2km
	空	港	鹿児島空港まで 約24km
	鉄	道	JR九州栗野駅 約3km
	港	湾	-
備	:	考	分譲価格・分譲方法等要相談 (現状引き渡し又は注文造成)



#### ●お問い合わせは

#### 鹿児島県商工労働水産部産業立地課

TEL/099-286-2985 FAX/099-286-5578 E-mail rittis@pref.kagoshima.lg.jp







北薩地域

鹿児島地域

姶良·伊佐地域

大隅地域

#### 用地概要

		1.1	
所	在	地	日置市吹上町今田417-16
事	業主	体	日置市土地開発公社
総	面	積	3,499m <sup>2</sup>
分	譲面	積	3,499m <sup>2</sup>
分	譲価	格	
現	•	況	
-	高速路	道	南薩縦貫道
父通		旦	谷山IC 約17㎞
交通アクセス	主要路	道	国道270号線 約1.6km
クカ	空	港	鹿児島空港 約62.5km
セス	鉄	道	九州新幹線鹿児島中央駅 約26.5km
	港	湾	谷山港 約25km
雷	変電	所	0.6㎞(伊作変電所)
-	高	圧	0.1km(6kV)
カ	特別高	圧	-
用	工業用水	道	-
	上水	道	利用可
水	地下	水	_
排		水	敷地内浄化処理後、河川に排水
地		質	-
地		盤	_
情	報 インフ	ラ	光回線利用可
建築	建ペイ	率	70%
基準	容積	率	400%
± :	地利用区	分	非線引都市計画区域
騒	音 規	制	第2種
振		制	なし
T		法	緑地面積率 20%
	面積率下限		環境施設面積率 25%
			過疎地域
地	域 指	定	半島振興対策実施地域
		_	分譲対象業種:製造業などの工場や事務系の
摘		要	オフィスなど地域雇用の見込める業種・企業





配置図



日置市総務企画部 商工観光課(日置市土地開発公社事務局) TEL/099-248-9409 FAX/099-273-3063 E-mail kigyo@city.hioki.lg.jp



業用地

I

市HPはこちら





薩摩半島のほぼ中央に 「●●●●● 位置し、 ●●●●● 東シナ海の吹上浜が 近くにあり、 日置市土地開発公社が 所有している土地です。 倉庫や工場の立地に適しています。 光回線も整っています。

北薩地域

≫ 鹿児

姶良·伊佐地域

大隅地域

熊毛地域

#### 用地概要

所       在       地       日置市火上町中原2775-1         事       業       主       体       日置市土地開発公社         総       面       積       9,998㎡         分       譲       面       積       第       1         度       適       席       席       二       第       1 <th1< th="">       1       1       1<!--</th--></th1<>
総         面         積         9,998㎡           分         譲         面         積         9,998㎡           分         譲         価         格         62,874,000円           現         況         未造成           万         濱         価         格         62,874,000円           現         況         未造成           주         適         席         62,874,000円           現         況         未造成           ○         茂         箇         協         62,874,000円           現         二         第         第         第         62,874,000円           現         二         第         第         第         第         第           資         一         二         第 <th< td=""></th<>
分譲面積       9,998㎡         分譲価格       62,874,000円         現       況       未造成         交通       高速道路       南薩縦貫道         交通       高速道路       国道270号線約0.6km         空       港       度見島空港約61.5km         変       面       0.4km(伊作変電所)         電       変電所       0.4km(伊作変電所)         高圧       -       1         水道       利用可       、         水       敷地内浄化処理後、河川に排水         地       質       -         地       盤       -
分 譲価格       62,874,000円         現       次       未造成         京       遠 道路       南薩縦貫道 谷山IC約17km         主要道路       国道270号線約0.6km         空       港 鹿児島空港約61.5km         鉄       道九州新幹線鹿児島中央駅約25.5km         港       湾<谷山港約24km
現       況       未造成
交通 アクママン     高速道路     南薩縦貫道 谷山IC 約17km       主要道路     国道270号線約0.6km       空港     鹿児島空港約61.5km       鉄道     九州新幹線鹿児島中央駅約25.5km       港湾     谷山港約24km       電     で電所       0.4km(伊作変電所)       高圧     0.1km(6kV)       特別高圧     -       上水道     利用可       地下水     -       排     水       排     水       地下水     -       排     水       地     9       中     -       土 水道     利用可       地     9       一     -       地     10
交通 アクラマラマラマラマラマラン     高速道路     谷山IC 約17km       主要道路     国道270号線約0.6km       空港     鹿児島空港約61.5km       鉄道     九州新幹線鹿児島中央駅約25.5km       港湾     谷山港約24km       電     変電所     0.4km(伊作変電所)       高圧     0.1km(6kV)       特別高圧     -       工業用水道     -       上水道     利用可       地下水     -       排     水       地下水     -       排     水       週     -       北     第地内浄化処理後、河川に排水       地     質       ・     -
通     主要道路     国道270号線約0.6km       主要道路     国道270号線約0.6km       空港     鹿児島空港約61.5km       鉄道     九州新幹線鹿児島中央駅約25.5km       港湾     谷山港約24km       電     変電所     0.4km(伊作変電所)       高圧     0.1km(6kV)       特別高圧     -       用     上水道     利用可       水     地下水     -       排     水     敷地内浄化処理後、河川に排水       地     質     -       地     盤     -
満     湾     谷山港 約24km       電     変<電
満     湾     谷山港 約24km       電     変<電
満     湾     谷山港 約24km       電     変<電
変電所     0.4km(伊作変電所)       高圧     0.1km(6kV)       方     特別高圧       一     -       用     上水道       水     道利用可       水     地下水       排     水       敷地内浄化処理後、河川に排水       地     質       中       地     盤
電力     正     0.1km (6kV)       内     特別高圧     -       円     工業用水道     -       水     道利用可     利用可       水     地下水     -       排     水     敷地内浄化処理後、河川に排水       地     質     -       地     盤     -
高圧     0.1km(6kV)       特別高圧     -       用     工業用水道     -       上水道     利用可       水     地下水     -       排     水     敷地内浄化処理後、河川に排水       地     質     -       地     盤     -
内     局     上       日     工業用水道     -       上     水道     利用可       水     地下水     -       排     水     敷地内浄化処理後、河川に排水       地     質     -       地     盤     -
加     上     水     道     利用可       水     地     下     水     一       排     水     敷地内浄化処理後、河川に排水       地     質     -       地     盤     -
上水道     利用可       水     近     水       地下水     一       排     水     敷地内浄化処理後、河川に排水       地     質     一       地     盤     一
地     水     一       排     水     敷地内浄化処理後、河川に排水       地     質     –       地     盤     –
地         質         -           地         盤         -
地 盤 -
悟 報 イ ン フ ラ 光回線利用可
建築 基準 容 積 率 400%
基準 容 積 率 400%
土 地 利 用 区 分 非線引都市計画区域
騒音規制 第2種
振動規制なし
工 場 立 地 法 緑地面積率 20%
(面積率下限) 環境施設面積率 25%
地域指定 過疎地域
摘 要 分譲対象業種:製造業などの工場や事務系の
オフィスなど地域雇用の見込める業種・企業

位置図







#### お問い合わせは

日置市総務企画部 商工観光課(日置市土地開発公社事務局) TEL/099-248-9409 FAX/099-273-3063 E-mail kigyo@city.hioki.lg.jp



市HPはこちら

## 07 西薩中核工業団地



#### 用地概要

所	在	地	いちき串木野市西薩町
事	業主	体	いちき串木野市
総	面	積	524,902m <sup>2</sup>
分	譲面	積	13,191m <sup>²</sup>
分	譲価	格	7,370円/㎡~8,210円/㎡
現		況	造成済
	高速道	路	南九州西回り自動車道
交	向还但	哈	串木野IC 約3㎞
交通アクセス	主要道	路	国道3号線 約1.2km
ク	空	港	鹿児島空港 約65km
ち	鉄	道	九州新幹線川内駅 約12km
^		<b>Note:</b>	串木野新港 隣接
	港	湾	川内港 約20㎞
電	変 電	所	1.8km(串木野変電所)
カ	高	圧	0.1km(6kV)
)]	特別高	圧	2.7km(66kV),0.8km(22kV)
用	工業用水	道	-
7K	上水	道	6,000㎡/日
小	地 下	水	-
排		水	敷地内浄化処理後、市公共下水道に排水
地		質	第3種
地		盤	N値6~27
情:	報インフ	ラ	光回線利用可
建築基準	建ペイ	率	70%
基準	容 積	率	400%
土	地利用区	分	非線引都市計画区域
騒	音 規	制	第4種
振	動規	制	規制地域設定なし
I	場立地	法	緑地面積率 5%※
( 0	面積率下限	)	環境施設面積率10 %※
地	域 指	定	促進区域(重点促進区域),半島振興対策実施地域 原子力発電施設等立地地域、地方活力向上地域
摘		要	区面割可,土地リース可 分譲対象業種:製造業,金属鉱業,流通業,水運業, 研究開発施設,次世代エネルギー関連施設 (太陽光を除く)

# 西薩中核工業団地は、 地方港串木野新港に隣接 しており、発展を続ける 中国や東南アジアとの交易・流通の 拠点としての利用が期待されています。 加えて、九州新幹線鹿児島ルートや 高速道路のインターチェンジなどの 高速交通体系が充実しております。 また、メガソーラー事業など 次世代エネルギーによる環境維進の まちづくりを目指しています。

#### 位置図



#### 配置図



※工場立地法の特例の適用により、地域未来投資促進法の施行中は、緑化等に関する設置義務はありません。

#### お問い合わせは

#### いちき串木野市企画政策課エネルギー,企業立地係

TEL/0996-32-3111 FAX/0996-32-3124 E-mail seisaku2@city.ichikikushikino.lg.jp





市HPはこちら

団地情報はこちら

工業用地

鹿

児

島地

域

北薩地域

鹿児島地域

能毛地域

姶良·伊佐地域

大隅地域

## 08 枕崎市臨空工業団地



#### 用地概要

所	在	地	枕崎市白沢北町799外
事	業主	体	枕崎市土地開発公社
総	面	積	62,594m²
分	譲面	積	5,273m <sup>2</sup>
分	譲価	格	9,000円/m <sup>²</sup>
現		況	造成済
	高速道	路	南薩縦貫道
交		161	谷山IC 約32㎞
交通アクセス	主要道	路	国道226号線 約0.5km
ク	空	港	鹿児島空港 約90㎞
ż	2	沧	枕崎ヘリポート 約1.0㎞
	鉄	道	九州新幹線鹿児島中央駅 約55km
	港	湾	枕崎漁港 約6.0㎞
電	変電	所	5.0㎞(枕崎変電所)
カ	高	Н	0.1km(6kV)
75	特別高	Ш	_
用	工業用水	道	_
7K	上水	道	応相談
小	地 下	乄	_
排		水	敷地内浄化処理後、東シナ海に排水
地		質	第2種
地		盤	N值25
情	報インフ	ラ	光回線利用可
建築基準	建ペイ	率	70%
基準	容 積	率	400%
土 :	地利用区	分	非線引都市計画区域
騒	音 規	制	第2種
振	動規	制	第1種
I	場立地	法	緑地面積率 20%
( 0	面積率下限	)	環境施設面積率 25%
			促進区域 (重点促進区域)
地	域 指	定	過疎地域、半島振興対策実施地域
			地方活力向上地域
++++		æ	区画割可
摘		要	分譲対象業種:業種の指定なし
			(周囲の環境に配慮したものであること)
-			

#### お問い合わせは

#### 枕崎市企画調整課

TEL/0993-72-1111 FAX/0993-72-9436 E-mail seisaku@city.makurazaki.lg.jp



枕崎市は、自動車で鹿児島中央駅 及び谷山ICから60分、鹿児島空 港から90分の圏域にあります。 本市を結節点として国道225号・ 226号・270号・地域高規格道

路南薩縦貫道が放射状に延び、高速道路、国道3号-10号及び鹿児島市と直接結節しています。また、特定 第3種漁港である枕崎漁港は、国内の水産物流拠点と してだけでなく、海外物流の窓口としての機能も有して います。枕崎市臨空工業団地は、枕崎ヘリポートから約 1km、海岸線より約1.5km離れた内陸にあり、国道 226号と南薩縦貫道へのアクセスが良好で、周辺には 食品産業や運輸事業者などが集積しています。南薩地 域には、食品系・工業系などの専門高校があり、地域の 産業を担う人材の育成に力を入れています。

#### 位置図



配置図









新西方工業団地は、 指宿市の北西部丘陵地に 位置しており、県道には隣接、 国道226号線や JR九州の薩摩今和泉駅にも近接し、 団地東側には鹿児島市方面への 広域農道が整備され、 交通アクセスにも恵まれています。

#### 用地概要

所	在	地	指宿市大字新西方字下丸2694-3他
事	業主	体	指宿市土地開発公社
総	面	積	113,158m <sup>2</sup>
分	譲 面	積	20,334㎡(造成済2,117㎡)
分	譲価	格	3,500円/m <sup>²</sup>
現		況	一部造成済
	5 <b>7</b> 7	怒	南薩縦貫道
交通	高速道	坮	谷山IC 約34㎞
交通アクセス	主要道	路	国道226号線 約3.5km
クカ	印	港	鹿児島空港 約79㎞
え	鉄	道	JR九州薩摩今和泉駅約3.5km
	港	湾	指宿港 約8.9㎞
電	変 電	所	4.5㎞(指宿変電所)
カ	高	圧	0.1km(6kV)
	特別高	圧	-
用	工業用水	道	-
7K	上水	道	応相談
~~~~	地下	水	—
排		水	敷地内浄化処理後、河川に排水
地		質	第2種
地		盤	N值25
情	報 インフ	ラ	光回線利用可
建築基準	建ペイ	率	70%
基準	容 積	率	400%
<u>±</u> ±	地利用区	分	非線引都市計画区域
騒	音 規	制	第2種
振	動規	制	なし
Т	場立地	法	緑地面積率 3%
(ā	面積 率 下 限	)	環境施設面積率 5%
地	域 指	刊	促進区域(工場立地特例対象区域)
ιŪ	域指	Æ	半島振興対策実施地域、地方活力向上地域、過疎地域
摘		要	
Ini		×	分讓対象業種:応相談



#### 配置図



#### お問い合わせは

#### 指宿市総務部市長公室 政策推進係 TEL/0993-22-2111(内線128) FAX/0993-24-3826 E-mail koshitsu@city.ibusuki.jp





市HPはこちら

Т 業 用 地

北薩地域

南醇

奄美地域

鹿児島地域

熊毛地域

姶良·伊佐地域

大隅地域

団地情報はこちら

## 10 小時世辺である 10 小時世辺 10 小時世辺である 10 小時世辺 10 小時世 10 小時世辺 10 小時世





薩摩川内市入来町副田5937-6 外3筆

南九州西回り自動車道 薩摩川内都IC 約18km

九州縦貫自動車道 姶良IC 約25km

79,417㎡(分譲済22,430㎡)

2,964円/m<sup>2</sup> (9,800円/坪)

国道328号線 約0.3km 鹿児島空港 約40km

川内港 約31km

0.1km(6kV)

1.6km(66kV)

利用可

第2種

N値50

200%

第4種

第2種

光回線利用可 60%

緑地面積率 5%

環境施設面積率 10%

促進区域(重点促進区域),過疎地域,地方活力向上地域

原則5,000㎡以上のオーダーメイド方式 賃貸価格297円/㎡・年(980円/坪・年)

分譲対象業種:工業生産施設,情報サービス施設, 研究開発施設,流通業務施設,次世代エネルギー関連施設等

0.8km(入来変電所)

九州新幹線川内駅 約16km

敷地内浄化処理後、河川に排水

都市計画区域(工業地域)

薩摩川内市のほぼ中央部に ある広大な工業用地です。 鹿児島空港より車で約50分と アクセスに恵まれています。 川内港では、週2便の 韓国定期コンテナ航路の他、 神戸港と結ぶ国際フィーダー航路で アジア、北米、ヨーロッパなど 世界とつながっており、 南九州の国際物流拠点として充実した 港湾サービスを提供しています。

#### 用地概要

業

譲

譲

主

空

鉄

港

変

高

特

F

報イン

土地利用区

音

動

域

建ペイ率

容

在

面

主

面

価

高速道路

要道

電

別高

工業用水道

水

下

地

体

積

積

格

況

路

港

道

湾

所

圧

圧

道

水

水

質

盤

率

分

制

制

定

要

フラ

積

規

規

指

工 場 立 地 法 (面積率下限) 薩摩川内市

101,847m<sup>2</sup>

造成済

所

事

総

分

分

現

交通アクセス

電

力

用

水土地

排

地

地

情

建築基準

騒

振

地

摘

位置図







#### お問い合わせは

薩摩川内市商工観光部 産業戦略課 産業グループ TEL/0996-22-8115(内線5761) FAX/0996-20-5570 E-mail kigyo@city.satsumasendai.lg.jp



#### 市HPはこちら

団地情報はこちら

Т

業

用

## 11 川内港久見崎みらいゾーン



#### 川内川河口近くの 久見崎町に立地しており、 重要港湾である川内港にも近く、 南九州西回り自動車道ICのインフラに 近接するなど、交通アクセスに恵まれています。 また、SDGsや脱炭素社会に基づく、 循環経済産業都市の形成を目指し、 循環型マテリアルや竹CNF、 次世代エネルギー等の受け入れを推奨しています。 (令和4年度末より分譲開始予定)

#### 用地概要

所         在         地         久見崎町字前田570番2地先外           事         業         主         体         薩摩川内市土地開発公社           総         面         積         326,000㎡           分         譲         面         積         326,000㎡           分         譲         面         積         161,000㎡(宅地ゾーン,多目的ゾーン含む)           分         譲         面         積         161,000㎡(宅地ゾーン,多目的ゾーン含む)           分         譲         面         積         161,000㎡(宅地ゾーン,多目的ゾーン含む)           分         譲         面         積         ホ定           現         二         沈         市力州西回り自動車道         藤摩川内都につい引いに・藤摩川内都にの約にの           主         要         道         路         国道3号線約4.6km           空         港         席児島空港約59.0km             主         要         道         加州新幹線川内駅約11km            港         湾         川内港約3.5km             電         変         配         未定             カ         高         圧         未定             カ         高         圧         未定             地				
総         面         積         326,000㎡           分         譲         面         積         161,000㎡(宅地ゾーン,多目的ゾーン含む)           分         譲         面         積         161,000㎡(宅地ゾーン,多目的ゾーン含む)           分         譲         価         未定           現         況         造成中(令和4年度末分譲開始予定)           南九州西回り自動車道         藤摩川内高江C・薩摩川内水引に・薩摩川内都IC 約6km           主         要         道         路           国道3号線         約4.6km           空         港         鹿児島空港           次         道         九州新幹線川内駅           第         二         九州新幹線川内駅           第         第         川内港           第         第         川内港           次         道         九州新幹線川内駅           第         第         川内港           第         第         月           第         次         道           カ         高         圧         未定           方         圧         未定           方         圧         未定           方         圧         小           水         地         1           水         地         ス           水	所	在	地	
分譲面積       161,000㎡(宅地ゾーン,多目的ゾーン含む)         分譲価格       未定         現       況       造成中(令和4年度末分譲開始予定)         南九州西回り自動車道       藤摩川内高江に・薩摩川内水引に・薩摩川内都IC 約6km         主要道路       国道3号線約4.6km         空港       鹿児島空港約59.0km         2       港         力       新金道         次       道         支通       ア         空港       鹿児島空港約59.0km         空港       鹿児島空港約59.0km         2       大川新幹線川内駅約11km         港湾       川内港約3.5km         電       変電所未定         方       日本定         市       日本定         方       日本定         市       東東水道         なし       上水道         上水道       利用可能         水       地下水         排水       地         「       マー         地       マー         塩       ペイ率         定       マー         塩       マー         塩       日         ウ       北市計画区域外         重       小         査       元         主       北         原子の       二         塩	事	業主	体	薩摩川内市土地開発公社
分譲価格       未定         現       況       造成中(令和4年度末分譲開始予定)         南九州西回り自動車道       商摩川内高江に・薩摩川内水引に・薩摩川内都IC約6km         主要道路       国道3号線約4.6km         空港       鹿児島空港約59.0km         鉄道       九州新幹線川内駅約11km         港湾       川内港約3.5km         電       変電所未定         方       未定         市       未定         方       未定         市       未定         市       未定         市       未定         市       水道         利用可能       地         水       ・         地       ア         建       ・         建       ・         情報       ・         市       ・         市       ・         生       ・         市       ・         建       <			積	
現       況       造成中(令和4年度未分譲開始予定)         南       速       商       九州西回り自動車道         産摩川内高江に・薩摩川内水引に・薩摩川内都に約6km         主要道路       国道3号線約4.6km         空       港       鹿児島空港約59.0km         鉄       道       九州新幹線川内駅約11km         港       湾       川内港約3.5km         電       変電所未定         方       左         高       圧未定         村別高       圧未定         特別高       圧未定         特別高       上未定         市       北道         利用可能       地         水       利用可能         地       ア         増       ア         増       ア         水       道         市       水         増       ア         水       1         東       水         地       ア         増       -         増       ク         市計画区域外       三         二       増         東       売         生       水         単       -         生       水         塩       一         生 </td <td></td> <td>譲面</td> <td>積</td> <td>161,000㎡(宅地ゾーン,多目的ゾーン含む)</td>		譲面	積	161,000㎡(宅地ゾーン,多目的ゾーン含む)
南速道路         南九州西回り自動車道 藤摩川内永引に・薩摩川内水引に・薩摩川内都に約6km           主要道路         国道3号線約4.6km           空港         鹿児島空港約59.0km           鉄道         九州新幹線川内駅約11km           港湾川内港約3.5km           電         変電所未定           方         千泉           市         未定           方         五米定           市         未定           市         小川新幹線川内駅           水         利用可港           水         利用可能           水         利用可能           水         利用可能           水         三           市         水           増         -           情報インフラ         光回線利用可           建築         三           「         報インフラ           空線         二           生         1           現         第2種           塩         二           日         公分           都市計画区域外           三         二 </td <td>分</td> <td>譲価</td> <td>格</td> <td>未定</td>	分	譲価	格	未定
交通 アクマス         高速道路         薩摩川内高江IC・薩摩川内水引IC・薩摩川内都IC 約6km           主要道路         国道3号線約4.6km           空港鹿児島空港約59.0km           鉄道九州新幹線川内駅約11km           港湾川内港約3.5km           電           変電所未定           方用           工業用水道           なし           上水道利用可能           地下水           排水           地下水           排水           空           方           方           正業用水道           なし           上水道利用可能           地下水           排水           空           連           一           情報インフラ           光回線利用可           建築           建ペイ率           生           空           支債           二           日 区分           都市計画区域外               近           連           2           現           1           1           1           1           1           1           1      <	現		況	造成中(令和4年度末分讓開始予定)
通         回         幅厚川内高江IC·羅摩川内亦5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内称5/IC·薩摩川内高江C 約6km           主         要         道         九州新幹線川内駅約11km           整         河         九州新幹線川内駅約11km           港         湾         川内港約3.5km           電         変         電         所           方         圧         未定           方         圧         未定           用         工         水         通           水         近         1         1           水         近         1         1           水         近         1         1           水         近         1         1           水         近         1         1           水         近         1         1           水         近         1         1           水         近         1         1           水         近         1         1           水 <td< td=""><td></td><td><b>古 法 送</b></td><td>0-9</td><td>南九州西回り自動車道</td></td<>		<b>古 法 送</b>	0-9	南九州西回り自動車道
港<湾川内港約3.5km       電     変<電所未定       方     圧未定       方     圧未定       特別高圧未定       用     工業用水道なし       水     道利用可能       水     道利用可能       水     道       排水     「       増     不       増     ア       小     「       第     水       地下水     「       小     「       地下水     「       増     一       増     一       セ     1       管     -       建築     2       建     2       セ     1       単     1       単     1       第2種     2       福     1       規制なし     1       工場立地法     緑地面積率5%       (面積率下限)     環境施設面積率10%       地域指定原子力発電所施設等立地地域	交	向迷迴	峆	薩摩川内高江IC•薩摩川内水引IC•薩摩川内都IC 約6㎞
港<湾川内港約3.5km       電     変<電所未定       方     圧未定       方     圧未定       特別高圧未定       用     工業用水道なし       水     道利用可能       水     道利用可能       水     道       排水     「       増     不       増     ア       小     「       第     水       地下水     「       小     「       地下水     「       増     一       増     一       セ     1       管     -       建築     2       建     2       セ     1       単     1       単     1       第2種     2       福     1       規制なし     1       工場立地法     緑地面積率5%       (面積率下限)     環境施設面積率10%       地域指定原子力発電所施設等立地地域	週ア	主要道	路	国道3号線 約4.6km
港<湾川内港約3.5km       電     変<電所未定       方     圧未定       方     圧未定       特別高圧未定       用     工業用水道なし       水     道利用可能       水     道利用可能       水     道       排水     「       増     不       増     ア       小     「       第     水       地下水     「       小     「       地下水     「       増     一       増     一       セ     1       管     -       建築     2       建     2       セ     1       単     1       単     1       第2種     2       福     1       規制なし     1       工場立地法     緑地面積率5%       (面積率下限)     環境施設面積率10%       地域指定原子力発電所施設等立地地域	ク	空	港	鹿児島空港 約59.0km
港<湾川内港約3.5km       電     変<電所未定       方     圧未定       方     圧未定       特別高圧未定       用     工業用水道なし       水     道利用可能       水     道利用可能       水     道       排水     「       増     不       増     ア       小     「       第     水       地下水     「       小     「       地下水     「       増     一       増     一       セ     1       管     -       建築     2       建     2       セ     1       単     1       単     1       第2種     2       福     1       規制なし     1       工場立地法     緑地面積率5%       (面積率下限)     環境施設面積率10%       地域指定原子力発電所施設等立地地域	セス	鉄	道	九州新幹線川内駅 約11km
力       高       圧       未定         特別高       圧       未定         用       工業用水道       なし         水       近       利用可能         水       道       利用可能         水       道       利用可能         水       恒       一         塘       水       「         地       下       水         地       2       -         地       盤       -         「情報       インフラ       光回線利用可         建築       建       ペ       -         基準       容       看       -         基       社       利用区       分       都市計画区域外         騒       音       規       第2種         振       動       規制なし       工         工       場       立       地法         (面積率下限)       環境施設面積率5%       環境施設面積率10%         地       域       指       定         原子力発電所施設等立地地域       原子力発電所施設等立地地域       第		港	湾	川内港 約3.5㎞
力       高       圧       未定         特別高       圧       未定         用       工業用水道       なし         水       近       利用可能         水       道       利用可能         水       道       利用可能         水       恒       一         塘       水       「         地       下       水         地       2       -         地       盤       -         「情報       インフラ       光回線利用可         建築       建       ペ       -         基準       容       看       -         基       社       利用区       分       都市計画区域外         騒       音       規       第2種         振       動       規制なし       工         工       場       立       地法         (面積率下限)       環境施設面積率5%       環境施設面積率10%         地       域       指       定         原子力発電所施設等立地地域       原子力発電所施設等立地地域       第	雷	変 電	所	
特別高圧       未定         用       工業用水道       なし         水       道利用可能         水       道         地下水          排水          地下水          排水          地          なし          北市水          地下水          地          二          塩          水          地          塩          水          塩          塩          二          北          北          北          塩          北          北          北          北          北          北          北          北          北          北          北	_		圧	
水     上     水     道     利用可能       地     下     水       排     水       地     質     -       地     質     -       地     算     -       地     第     -       地     第     -       増     ス     -       地     第     -       地     第     -       基準     そ     -       基準     そ     -       基準     そ     -       基準     日     日       本     -     -       基準     日     日       基     中     -       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日	)]	特別高	圧	未定
水     上     水     道     利用可能       地     下     水       排     水       地     質     -       地     質     -       地     算     -       地     第     -       地     第     -       増     ス     -       地     第     -       地     第     -       基準     そ     -       基準     そ     -       基準     そ     -       基準     日     日       本     -     -       基準     日     日       基     中     -       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日     日       基     日	用	工業用水	道	なし
小       地       下       水         排       水          地       質       -         地       算       -         地       盤       -         情報       インフラ       光回線利用可         建築       建       ペイ率       -         基準       容       積率       -         土       地利用区分       都市計画区域外         騒音       規制       規制なし         工場       立       油       規制なし         工場       立       地       法       緑地面積率5%         (面積率下限)       環境施設面積率10%       環境施設面積率10%         地域       指定       原子力発電所施設等立地地域				利用可能
地     質     -       地     盤     -       情報     インフラ     光回線利用可       建築     建     ペイ率     -       基準     容積率     -       基準     容積率     -       土地利用区分     都市計画区域外       騒音規制     第2種       振動規制     規制なし       工場立地法     緑地面積率5%       (面積率下限)     環境施設面積率10%       地域指定     原子力発電所施設等立地地域	小		水	
地     盤     -       情報/インフラ     光回線利用可       建築     建     ペイ率       基準     容積率     -       基準     容積率     -       土地利用区分     都市計画区域外       騒音規制     第2種       振動規制     規制なし       工場立地法     緑地面積率5%       (面積率下限)     環境施設面積率10%       地域指定     原子力発電所施設等立地地域	排		水	
情報       インフラ       光回線利用可         建築       建ペイ率       -         基準       容積率       -         土地利用区分       都市計画区域外         騒音規制       第2種         振動規制       規制なし         工場立地法       緑地面積率5%         (面積率下限)       環境施設面積率10%         地域指定       原子力発電所施設等立地地域	地		質	_
情報       インフラ       光回線利用可         建築       建ペイ率       -         基準       容積率       -         土地利用区分       都市計画区域外         騒音規制       第2種         振動規制       規制なし         工場立地法       緑地面積率5%         (面積率下限)       環境施設面積率10%         地域指定       原子力発電所施設等立地地域	地		盤	_
建     建     ペー       基準     容     積     率       土     地     利     月     〇       盤     音     規     制     第2種       振     動     規     制     規制なし       工     場     立     地     法       成     面     規制なし     環境施設面積率5%       (面積率下限)     環境施設面積率10%       地     域     指     定	情	報 インフ		光回線利用可
土地利用区分都市計画区域外         騒音規制第2種         振動規制規制なし         工場立地法緑地面積率5%         (面積率下限)       環境施設面積率10%         地域指定原子力発電所施設等立地地域	建築	建ペイ		_
騒音規制       第2種         振動規制       規制なし         工場立地法       緑地面積率5%         (面積率下限)       環境施設面積率10%         地域指定原子力発電所施設等立地地域	基準	容 積	率	_
振動規制         規制なし           工場立地法 (面積率下限)         緑地面積率5% 環境施設面積率10%           地域指定         原子力発電所施設等立地地域	± ±	地利用区	分	都市計画区域外
工場立地法 (面積率下限)     緑地面積率5% 環境施設面積率10%       地域指定原子力発電所施設等立地地域	騒	音規	制	第2種
(面積率下限) 環境施設面積率10% 地域指定原子力発電所施設等立地地域	振	動規	制	規制なし
(面積率下限)     環境施設面積率10%       地域指定     原子力発電所施設等立地地域		場立地	法	緑地面積率5%
	( 0	面積率下限	)	環境施設面積率10%
摘      要  分譲対象業種:未定	地	域 指	定	原子力発電所施設等立地地域
	摘		要	分譲対象業種:未定

#### 位置図



配置図



#### お問い合わせは

#### 薩摩川内市商工観光部 産業戦略課 産業グループ TEL/0996-22-8115(内線5761) FAX/0996-20-5570

TEL/0996-22-8115(内線5761) FAX/0996-20-5570 E-mail kigyo@city.satsumasendai.lg.jp





市HPはこちら

団地情報はこちら

13

業 用 地

I

北薩地域

南薩地域

鹿児島地域

姶良·伊佐地域

大隅地域

北薩地域







水産加工団地は、阿久根港に 「「「「健地型」 隣接する工業団地。 水産加工品と食品加工関係業が 進出し、食の町「あくね」の 一角を担う工業団地です。 また、阿久根駅や市役所等に近く 立地環境に恵まれた団地です。

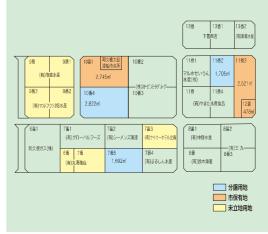
#### 用地概要

113			
所	在	地	阿久根市晴海町6-1外
事	業主	体	阿久根市
総	面	積	51,000m <sup>2</sup>
分	譲面	積	6,219m <sup>²</sup>
分	譲価	格	9,000円/㎡~10,000円/㎡
現		況	造成済
	高速道	路	南九州西回り自動車道
交通		18	阿久根IC 約4.5㎞ 薩摩川内水引IC 約23㎞
交通アクセス	主要道	路	国道3号線 約1㎞
2	空	港	鹿児島空港 約80㎞
ビス	鉄	道	九州新幹線出水駅 約20km、
	<u></u>		肥薩おれんじ鉄道阿久根駅 約1km
	港	湾	川内港 約25km
電	変電	所	3.0km (阿久根変電所)
カ	高	圧	0.1km (6kV)
73	特別高	圧	-
用	工業用水		-
7K	上水	道	
-	地下	水	-
排		水	敷地内浄化処理後、東シナ海に排水
地		質	
地		盤	N值50
	<u>報 インフ</u>	ラ	光回線利用可
建築基準	建ペイ	率	60%
		率	200%
	地利用区	分	都市計画区域(準工業地域)
騒	音 規	制	第3種
振	動規	制	第2種
I	_場_立_地	法	緑地面積率 10%
( 0	面積 率 下 限	)	環境施設面積率 15%
		_	促進区域(重点促進区域)
地	域 指	定	地方活力向上地域、過疎地域
			原子力発電施設等立地地域
摘		要	区画割可   分譲対象業種:食品加工業,電気・ガス・熱供給業
			」 ノ 歳 刈 家 未 健 ・ 民 ロ ル 山 未 , 电 丸 * ハ 人 * 熟 供 や 未

#### 位置図







#### お問い合わせは

#### 阿久根市企画調整課

TEL/0996-73-1214 FAX/0996-72-2029 E-mail kikaku@city.akune.kagoshima.jp



市HPはこちら

I





#### 用地概要

117			
所	在	地	薩摩郡さつま町大字時吉・大字湯田
事	業主	体	さつま町土地開発公社
総	面	積	196,244m <sup>²</sup>
分	譲面	積	33,762㎡(造成済9,762㎡)
分	譲価	格	9,200円/m <sup>²</sup>
現		況	一部造成済
	<u> </u>	640	九州縦貫自動車道
交	高速道	路	横川IC 約25㎞
通	主要道	路	国道504号線 約0.3km
5	土 安 涅	峆	国道267号線 約2.5km
交通アクセス	空	港	鹿児島空港 約32㎞
	鉄	道	九州新幹線川内駅 約27km
	港	湾	川内港 約34㎞
電	変 電	所	0.5㎞(佐志変電所)
_	高	圧	0.1km(6kV)
カ	特別高	圧	-
用	工業用水	道	_
7K	上水	道	100㎡/日
	地下	水	-
排		水	敷地内浄化処理後、河川に排水
地		質	第2種
地		盤	N值10~20
	<u>報 インフ</u>	ラ	光回線利用可
建築基準	建ペイ	率	70%
		率	400%
	地利用区	分	非線引都市計画区域
騒	音 規	制	第2種
振	動規	制	第1種
I	場 立 地	法	緑地面積率 3%
ī )	面積率下限	)	環境施設面積率 5%
地	域 指	定	促進区域(重点促進区域)
15		λĊ.	過疎地域、地方活力向上地域
摘		要	区画割可,土地リース可 分譲対象業種:製造業,ソフトウェア業,貨物運送業,
PILL		×	倉庫業,こん包業,卸売業, 研究開発施設,農林水産物販売業

#### お問い合わせは

#### さつま町ふるさと振興課

TEL/0996-53-1111 FAX/0996-52-3514 E-mail fu-yuuchi@satsuma-net.jp 倉内工業団地は、 市街地から東方3kmの丘陵、 国道504号線に隣接しており、 空港へ40分、鹿児島市、水俣市へ1時間、 宮崎市まで2時間の距離にあり、 南九州流通の拠点として 発展が期待される工業用地です。

#### 位置図



#### 配置図

15







団地情報はこちら

町HPはこちら

## 工業用

地

北薩地域

鹿児島地域

能手地域

南薩地域

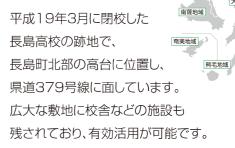
奄美地域

姶良·伊佐地域

大隅地域

北薩地域





姶良·伊佐地域

大隅地域

鹿児島地域



用地概要

1112			
所	在	地	出水郡長島町平尾5645
事	業主	体	鹿児島県
総	面	積	44,884m <sup>²</sup>
分	譲面	積	44,884m <sup>²</sup>
分	譲価	格	応相談
現		況	造成済
交通アクセス	高速道	路	南九州西回り自動車道 薩摩川内水引に 約45km 阿久根に 約22km
アク	主要道	路	国道389号線 約13㎞
セ	空	港	鹿児島空港 約100km
	鉄	道	九州新幹線出水駅 約38㎞
	港	湾	—
電	変電	所	18.6㎞(高尾野変電所)
	高	田	0.1km(6kV)
カ	特別高	圧	0.6km(22kV)
用	工業用水	道	-
	上水	道	応相談
水	地下	水	-
排		水	敷地内浄化処理後、東シナ海に排水
地		質	-
地		盤	-
情	報 インフ	ラ	-
建築基準	建ペイ	率	-
基準	容 積	率	—
<u>±</u> :	地利用区	分	都市計画区域外
騒	音規	制	第2種
振	動規	制	規制地域設定なし
т (ā	場 立 地 面積率下限	法 )	緑地面積率 20% 環境施設面積率 25%
地	域 指	定	促進区域 過疎地域
摘		要	区画割可 分譲対象業種:応相談

#### 位置図







#### お問い合わせは

#### 長島町企画財政課

TEL/0996-88-1134 FAX/0996-86-0950 E-mail kizai@town.nagashima.lg.jp



町HPはこちら

## 15 肝付東部衛生処理組合跡地



平成27年度末に解散した 肝付東部衛生処理組合の 処理場跡地であり、 現在、建物は解体され 敷地の全体が簡易舗装されています。



大隅地域

Т

業

用

地

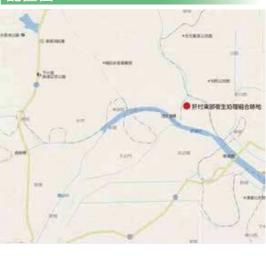
#### 用地概要

所	在	地	肝属郡肝付町新富2627番地1他
事	業主	体	肝付町
総	面	積	10, 975m <sup>2</sup>
貸	付 面	積	10, 975m <sup>²</sup>
貸	付価	格	応相談
現		況	全面簡易舗装
办	高速道	路	大隅縦貫道笠之原IC 約10㎞
通	主要道	路	国道220号線 約4km
交通アクセス	空	港	鹿児島空港 約86㎞
セ	鉄	道	JR九州志布志駅 約23km
~	港	湾	志布志港 約24km
電	変 電	所	3.0㎞(串良変電所)
-	高	圧	0.1km(6kV)
カ	特別高	圧	-
用	工業用水	道	-
	上水	道	-
水	地 下	水	-
排		水	敷地内浄化処理後、河川に排水
地		質	-
地		盤	_
情	報 イン フ	ラ	光回線利用可
建築基準	建ペイ	率	70%
基準	容 積	率	400%
± :	地利用区	分	非線引都市計画区域
騒	音規	制	第2種
振	動規	制	第1種
I	場立地	法	緑地面積率 20%
( 0	面積率下限	)	環境施設面積率 25%
地	域 指	定	過疎地域、半島振興対策地域
10		Æ	地域活力向上地域、促進区域
摘		要	区画分割可、リース可
169		~	分讓対象業種:応相談

位置図







#### お問い合わせは

#### **肝付町企画調整課 企画調整第二係** TEL/0994-65-8422(直通) FAX/0994-65-2587 E-mail kikaku@town.kimotsuki.lg.jp



町HPはこちら

16 志布志市臨海工業団地



志布志港では、国際バルク 戦略港湾の整備、国際コンテナ ターミナル岸壁延伸整備などの 港湾整備が進んでおります。 また、近年では、東九州自動車道



(鹿屋串良JCT~志布志I.C.)、都城志布志道路 (横市I.C.~平塚I.C.、金御岳I.C.~末吉I.C.、有明 東I.C.~志布志I.C.)が開通し、道路整備により、南 九州の各都市と志布志港がダイレクトに結ばれて います。これにより大幅な時間短縮が実現され、 交通アクセスが向上しました。

志布志市臨海工業団地は、南九州の国際物流 拠点として地理的優位性の高い志布志港の隣接 後背地にあり、志布志港の発展とともに、同工業 団地への注目が高まっております。

#### 用地概要

所	在	地	志布志市志布志町安楽宇樋口、波見、田尻、一町田
事	業主	体	志布志市
総	面	積	約219,000㎡
分	譲面	積	(4工区)約33,000㎡
分	譲価	格	未定
現		況	(4,5工区)田(造成中)
交通アクセス	高速道	路	東九州自動車道 志布志有明I.C. 約2㎞ 都城志布志道路 志布志I.C. 約2㎞
ア	主要道	路	国道220号線 約0.3㎞
2	空	港	鹿児島空港 約79km
セス	鉄	道	JR九州志布志駅 約2km
~	港	湾	志布志港 約1km
電	変電	所	3.5㎞(志布志変電所)
_	高	圧	0.1km(6kV)
カ	特別高	圧	2.3km(66kV)
用	工業用水	道	-
	上水	道	250㎡∕日
水	地 下	水	-
排		水	敷地内浄化処理後、河川に排水
地		質	-
地		盤	-
情	報 イ ン フ	ラ	光回線利用可
建築	建ペイ	率	60%
基準	容積	率	200%
<b>±</b>	地利用区	分	準工業地域
騒	音 規	制	第3種
振	動規	制	第2種
T (i	場 立 地 面 積 率 下 限	法 )	緑地面積率 10% 環境施設面積率 15%
地	域 指	, 定	重点促進区域 過疎地域、地方活力向上地域 半島振興対策実施地域
摘		要	区画割可 分譲対象業種:製造業及び物流倉庫業等の 港湾関係企業

#### 位置図





#### お問い合わせは

#### 志布志市港湾商工課

TEL/099-472-1111 FAX/099-473-2203 E-mail kigyouritti@city.shibushi.lg.jp



市HPはこちら

団地情報はこちら

18





#### お問い合わせは

垂水市企画政策課

TEL/0994-32-1143 FAX/0994-32-6625 E-mail t\_kikaku@city.tarumizu.lg.jp



市HPはこちら

## 18 協和中学校跡地



#### お問い合わせは

垂水市企画政策課

TEL/0994-32-1143 FAX/0994-32-6625 E-mail t\_kikaku@city.tarumizu.lg.jp



市HPはこちら

 
 分譲価格
 応相談

 交通
 高速道路
 東九州自動車道 国分IC約19km

 主要道路
 国道220号線約50m

 空
 港
 鹿児島空港約34km

地

体

積

積

5	2 港	鹿児島空港 約34km
シセス	鉄道	JR九州 国分駅 約24km
	港湾	桜島港 約23km
情	報 イン フ ラ	光回線利用可
I	場立地法	緑地面積率 20%
(ī	面 積 率 下 限)	環境施設面積率 25%
		過疎地域
地	域 指 定	半島振興対策実施地域
		促進地域(重点促進区域)
摘	要	区画割可 リース可

平成22年4月で閉校した 牛根中学校の跡地で、広大な敷地に加え、 校舎や体育館などの施設についても、 有効活用が可能です。

垂水市

10,387m<sup>2</sup>

10,387m<sup>2</sup>

垂水市二川135-1

#### 用地概要

在

面

主

面

業

譲

所

事

総

分

跡

T

業

用

地

 1.1值地域
 給良·伊佐地域

 直況島地域
 大保地域

 南福地域
 大保地域

 奄笑地域
 熊毛地域

ø

1

北薩地域

鹿児島地域

熊毛地域

南薩地域

奄美地域

姶良·伊佐地域

平成22年4月で閉校した 協和中学校の跡地で、 広大な敷地に加え、校舎や体育館などの 施設についても、有効活用が可能です。

#### 用地概要

在	地	垂水市中俣302
業主	体	垂水市
面	積	12,774m <sup>²</sup>
譲面	積	12,774m <sup>²</sup>
譲価	格	応相談
- - - -	640	東九州自動車道
高迷坦	跲	国分IC 約32.5㎞
主要道	路	国道220号線 約10m
空	港	鹿児島空港 約47.5km
鉄	道	JR九州 国分駅 約37.5㎞
港	湾	垂水港 約5.4㎞
報 イン フ	ト	光回線利用可
場立地	法	緑地面積率 20%
面積 率 下 限	)	環境施設面積率 25%
		過疎地域
域 指	定	半島振興対策実施地域
		促進地域(重点促進区域)
	要	区画割可 リース可
	在     主       業     面       業     面       譲譲     面       遠     速       要     道       空鉄港     イン下下       報     雨	在     地       第     百     6       演     面     6       演     西     6       京     支     5       空     ジ     7       次     7     7       報     本     7       次     7     5       報     指     定







#### ●お問い合わせは

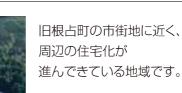
#### 錦江町政策企画課

TEL/0994-22-3032 FAX/0994-22-1951 E-mail seisaku@town.kinko.lg.jp



所	在 地	b	肝属郡錦江町城元5502
事	業主体	7	錦江町
総	面 積	Ë,	25,298m <sup>²</sup>
分	譲面積	۳ ۳	25,298m <sup>²</sup>
分	譲価格	Ş	応相談
		5	東九州自動車道
交通	高速道路	5	鹿屋串良IC 約24km
交通アクセス	主要道路	Š	県道67号線 約0.3㎞
クカ	空 港	5	鹿児島空港 約80㎞
え	鉄道	Í	-
	港湾	КND	大根占港 約15㎞
情	報インフラ	5	光回線引込可
I	場立地	法	緑地面積率 20%
( ā	面積 率 下 限 )		環境施設面積率 25%
			促進区域(重点促進区域)
地	域 指 定	2	過疎地域
			半島振興対策実施地域
摘	要	5	区画割可 土地リース可





平成20年4月で閉校した

有効に活用が可能です。

用地概要

池田中学校の跡地で、校舎や



#### 用地概要

12.			
所	在	地	肝属郡南大隅町根占山本700
事	業主	体	南大隅町
総	面	積	15,989m <sup>²</sup>
分	譲 面	積	8,786m <sup>²</sup>
分	譲価	格	応相談
		口々	東九州自動車道
交通	高速道	路	笠野原IC 約30㎞
交通アクセス	主要道	路	国道269号線 約0.4㎞
クカ	空	港	鹿児島空港 約95㎞
え	鉄	道	-
	港	湾	根占港 約2km
情	報 インフ	ラ	光回線利用可
I	場立地	法	緑地面積率 20%
( 0	面積 率 下 限	)	環境施設面積率 25%
			促進区域(重点促進区域)
地	域 指	定	過疎地域
			半島振興対策実施地域
摘		要	区画割可 土地リース可



#### ●お問い合わせは

#### 南大隅町企画課

TEL/0994-24-3113 FAX/0994-24-3119 E-mail kikakuka@town.minamiosumi.lg.jp



町HPはこちら





屋内運動場については、 地域体育館として活用中。 泳道水については、湧水を利用しているため、 現在、飲料水としては使用していません。

用地概要 薩摩郡さつま町泊野451番地 所 地 在 さつま町 事 業 主 体 9,224m<sup>2</sup> 総 面 積 要相談 分 譲 面 積 分 譲 価 格 未決定 九州自動車道横川ICまで約39km 高速道路 交通アクセス 主 要道 路 国道504号線まで約0.2km 空 港 鹿児島空港まで約43.9km 鉄 道 JR九州出水駅まで約26.2km 港 湾 川内港まで 約39km 光回線利用可 情報イン フ ラ 場立地 法 緑地面積率 20% Ι (面積率下限) 環境施設面積率 25% なし 地 域 指 定 摘 要



**さつま町ふるさと振興課** TEL/0996-53-1111(内線2272) FAX/0996-52-3514 E-mail fu-yuuchi@satsuma-net.jp



町HPはこちら





屋内運動場については, 地域体育館として活用中です。



#### 用地概要

所	在	地	薩摩郡さつま町柊野467番地
事	業主	体	さつま町
総	面	積	5, 689m <sup>²</sup>
分	譲面	積	要相談
分	譲価	格	未決定
交通アクセス	高速道	路	九州自動車道横川ICまで約37km
ア	主要道	路	国道328号線まで 約6km
2	空	港	鹿児島空港まで 約41.9km
ゼス	鉄	道	JR九州出水駅まで 約26.4km
	港	湾	川内港まで約44.4km
情:	報インフ	ラ	光回線利用可
I	場立地	法	緑地面積率 20%
( 0	面積 率 下 限	)	環境施設面積率 25%
			なし
地	域指	定	
摘		要	

#### ●お問い合わせは

**さつま町ふるさと振興課** TEL/0996-53-1111(内線2272) FAX/0996-52-3514 E-mail fu-yuuchi@satsuma-net.jp



町HPはこちら

Т

北薩地域

鹿児島地域

熊毛地域

南薩地域

奄美地域

姶良·伊佐地域

大隅地域







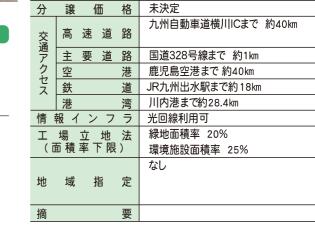
グラウンドにはナイター照明があり, 夜間の屋外活動が可能です。

用	用地概要			
所	在	地	薩摩郡さつま町山崎1120番地1	
事	業主	体	さつま町	
総	面	積	15,948m <sup>²</sup>	
分	譲面	積	要相談	
分	譲価	格	未決定	
交通	高速道	路	九州自動車道横川ICまで 約40km	
交通アクセス	主要道	路	国道328号線まで 約1km	
クト	空	港	鹿児島空港まで 約40㎞	
セス	鉄	道	JR九州出水駅まで約18km	
	港	湾	川内港まで約28.4km	
情	報 イ ン フ	ラ	光回線利用可	
I	場 立 地	法	緑地面積率 20%	
( ī	面積 率 下 限	)	環境施設面積率 25%	
地	域指	定	なし	
摘		要		

#### ●お問い合わせは

さつま町ふるさと振興課 TEL/0996-53-1111(内線2272) FAX/0996-52-3514 E-mail fu-yuuchi@satsuma-net.jp









#### ●お問い合わせは

大崎町役場企画調整課 TEL/099-476-1111(内線221) FAX/099-476-3979 E-mail SeiSaku@town.kagoshima-osaki.lg.jp



町HPはこちら

平成26年3月で閉校した 菱田中学校の跡地で、 校舎は解体済みです。



#### 用地概要

所	在 步	也	大崎町菱田1469番地
		本	
総		責	17,715㎡
分		責	応相談
分		各	未定
交速	高速道	烙	東九州自動車道 大崎IC 約6km
交通アクセス	主要道	烙	国道220号線に隣接
2	空 >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>	巷	鹿児島空港 約80㎞
ゼス	鉄	首	JR志布志駅 約7km
	港	弯	志布志港 約8km
情	振インフ <sup>・</sup>	5	光回線利用可
I		£	緑地面積率 20%
( d	面積 率 下 限 )		環境施設面積 25%
			過疎地域
地	域指为	Ê	半島振興対策実施地域
摘		要	

25



#### お問い合わせは

大崎町役場企画調整課

TEL/099-476-1111(内線221) FAX/099-476-3979 E-mail SeiSaku@town.kagoshima-osaki.lg.jp



町HPはこちら

有効に活用が可能です。					
用	地概要				
所	在	地	大崎町野方5960番地1		
事	業 主	体	大崎町		
総		積	29,000m <sup>2</sup>		
分	譲 面	積	応相談		
分	譲価	格	未定		
交通	高速道	路	東九州自動車道 野方IC 約2km		
交通アクセス	主要道	路	国道269号線 約200m		
2	空	港	鹿児島空港 約70km		
ゼス	鉄	道	JR志布志駅 約20km		
港 湾 志布志港 約22km					
情報インフラ 光回線利用可					
工場立地法 (面積率下限)     緑地面積率 20%       環境施設面積 25%			環境施設面積 25%		
			過疎地域		

半島振興対策実施地域

指

地

摘

域

定

要

北薩地域

雇児島地域

南薩地域

奄美地域

熊毛地域

姶良·伊佐地域

#### 空き工場等一覧

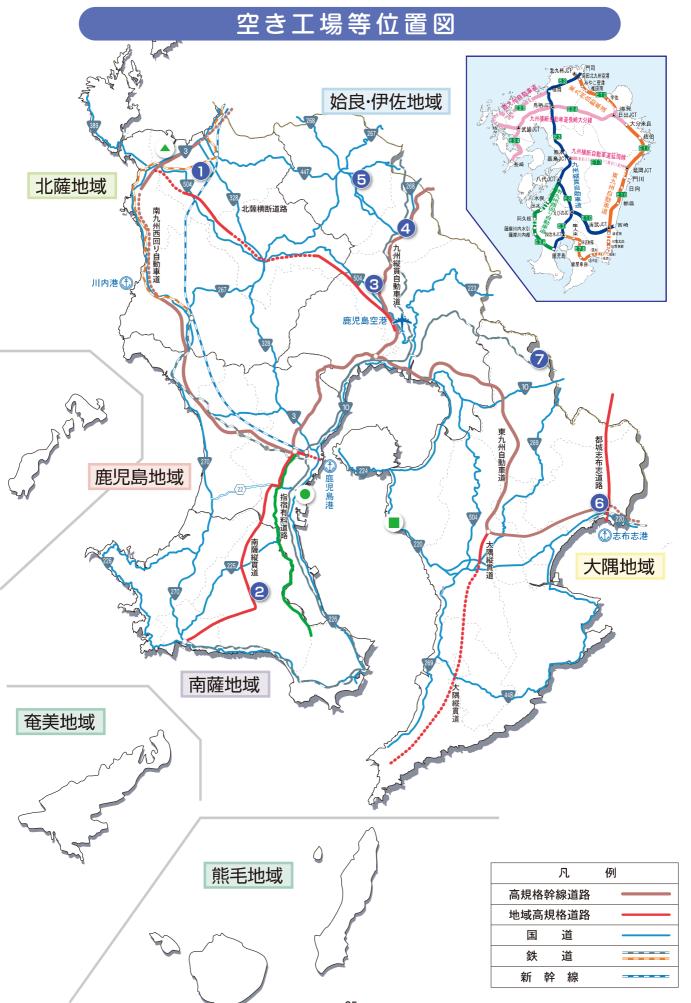
令和4年10月現在

							〒和4年10	
	物件 種類		敷地	建物			取引	
No.		市町村名	町・大字等	面積 (㎡)	延床面積 (㎡)	建築 (㎡)	構造	形態
1	工場	パー	26,984	9.610	S38 ~H9	│ │鉄筋コンクリート・鉄骨造	売却	
	社員寮	出水市	大野原町2080	20,904	9,010	~H9		꼬피
2	工場	三	国紙業工場跡地	4,133	1 500	S47	鉄骨造, 軽量鉄骨造,	売却
	上场	南九州市	知覧町郡3069-1ほか	4,100	1,563	S63	コンクリートフ゛ロック,木造	고미
З	倉庫	南九州丸建口	コジスティックス(株)所有地	13,222	3,123	ЦО	鉄骨造亜鉛メッキ鋼板	賃貸
3	启熚	霧島市	溝辺町三縄578-23	13,222		H8	葺平家建	貝貝
4	工場	〕	外町工場跡地	17,693	2,498	S60 H13		売却
4		湧水町	木場1538	17,093			鉄骨造ほか	고미
5	工場 倉庫	伊	10,000	E 170	001	鉄骨造平屋建	売却	
5		伊佐市	菱刈徳辺狩迫2309-6	18,002	5,170	S61	<b>以</b> 月21/上生	고미
6	工場	志	6.013	1.174	S50	鉄骨造	売却	
Ю		志布志市	志布志町安楽4469番地1ほか	0,013	1,174	000	<b>以</b> 月22	9649
7	工場	È	曽於市工場跡地		609		鉄骨造1階建	間
		曽於市	下財部1607-3	4,991	609	S54	<u> </u>	貝貝
	荷扱 ホーム	鹿児島臨海I	~ラックターミナル内施設	875	875	S52	社母生つ脳神	賃貸
		鹿児島市	南栄4丁目11-1	875			鉄骨造2階建	
	工場 倉庫		シムタ店舗跡地	0 500	1054	Н2		売却
		出水市	高尾野町下水流910	2,588	1,954		鉄筋コンクリート・鉄骨造	賃貸
	工場		<sub>甚</sub> 水市工場跡地		1		鉄骨造スレート1階建	賃貸
	上场	垂水市	柊原48	1,347	374	H2		貝貝

※記号で記載している物件については、産業立地課までご連絡ください。



空き工場



空 き 工 場



#### 場建設の工期短縮・分割取が魅力 大規模



#### 用地概要

所	在	地	出水市大野原町2080 ほか
事	業主	体	民間
総	面	積	26,984m <sup>2</sup>
分	譲面	積	26,984m <sup>²</sup>
分	譲価	格	応相談
現		況	工場跡地(既存建物あり)
			九州縦貫自動車道 栗野IC 約49km
交	高速道	路	南九州西回り自動車道 出水IC 約5㎞
交通アクセス			水俣IC 約22㎞
アク	主要道	路	国道3号線 約6km
セ	空	港	鹿児島空港 約57㎞
~	鉄	道	九州新幹線出水駅 約4.4km
	港	湾	米ノ津港 約9㎞
電	変電	所	2.0㎞(向江変電所)
カ	高	圧	0.1km(6k∨)
/3	特別高	圧	1.5km(22kV)
用	工業用水		-
7K	上水	道	200㎡/日
	地下	水	_
排		水	敷地内浄化処理後、排水路に排水
地		質	第2種
地		盤	N值50
情	<u>報 インフ</u>	ラ	光回線利用可
建築	建ペイ	率	70%
基準	容 積	率	400%
	地利用区	分	非線引都市計画区域
騒	音規	制	第3種
振	動規	制	第2種
I	場 立 地	、法	緑地面積率 5%
	面積 率 下 限		環境施設面積率 10%
地	域指	定	集積区域(重点促進区域)
摘		要	

#### ○製造業 ○鉱業

○大学、短大、高専、専修学校、学術·開発研究機関 ○デザイン業 ○情報通信業、コールセンター ○工業的生産を行う農林水産物生産工場 ○物流中継機能を有する倉庫業・道路貨物運送業・ 水連業・こん包業・御売業については

北薩地域

▶ 鹿児島地域

南薩地域

奄美地域

熊毛地域

姶良·伊佐地域

大隅地域

雇用者数50人以上で固定資産税7年間免除! 雇用者数30人以上で固定資産税5年間免除! 雇用者数30人未満で固定資産税3年間免除! 雇用者数10人以上で最大2億円補助!

#### 位置図





※工場立地法の特例の適用により、地域未来投資促進法の施行中は、緑化等に関する設置義務はありません。

#### ●お問い合わせは

#### 鹿児島県商工労働水産部産業立地課

TEL/099-286-2985 FAX/099-286-5578 E-mail rittis@pref.kagoshima.lg.jp





#### ●お問い合わせは

#### 南九州市企画課企画係

TEL/0993-83-2511 FAX/0993-83-4469 E-mail kikaku@city.minamikyushu.lg.jp 南九州市知覧町にある工場跡地です。



姶良·伊尔

熊毛地域

南薩地域

奄美地域

大隅地域

空

き

Т

場

#### 用地概要

所	在 地		南九州市知覧町郡3069-1外
事	業主	体	民間企業
総	面	積	4,133m <sup>2</sup>
分	譲面	積	4,133m <sup>²</sup>
分	譲価	格	応相談
交	高速道	路	九州縦貫自動車道 鹿児島IC 約46km 南薩縦貫道 知覧IC 約1km
週 ア	主要道	路	国道225号線 約6km
交通アクセス	空	港	鹿児島空港 約74㎞
セス	鉄	道	-
	港	湾	鹿児島港 約32㎞
情:	報 イ ン フ	ラ	光回線利用可
工 場 立 地 法 (面積率下限)			緑地面積 5%
		)	環境施設面積率 10%
			重点促進区域
地	域 指	定	過疎地域
摘		要	

3 南九州丸建ロジスティックスかぶしきがいしゃしょゆうち



お問い合わせは
 南九州丸建ロジスティックス(株)
 TEL/0995-59-3122

霧島市溝辺町に位置する空き倉庫です。

#### 用地概要

111-			
所	在	地	霧島市溝辺町三縄578-23
事	業主	体	民間企業
総	面	積	13,222m <sup>2</sup>
賃	貸面	積	約150坪(2.5t天井クレーン有り)
賃	貸価	格	応相談
交	高速道路		九州自動車道横川ICまで 約5.7㎞
交通アクセス	主要道路		県道55号線
2	空	港	鹿児島空港まで約9km
セス	鉄	道	JR加治木駅まで約17㎞
	港	湾	加治木港まで約17km
情:	報 イ ン フ	ラ	光回線利用可
I	場立地	法	緑地面積率 3%
(面積率下限)		{)	環境施設面積率 5%
			重点促進区域
地	域 指	定	
摘		要	





●お問い合わせは 鹿児島県商工労働水産部産業立地課 TEL/099-286-2985 FAX/099-286-5578 E-mail rittis@pref.kagoshima.lg.jp 湧水町にある工場跡地です。 工場建屋面積2,177m中、 約1,270mのクリーンルームを 有しています。



用	吧慨女		
所	在地	þ	
事	業主体	Ż	
総	面積	Ę	17,693m <sup>2</sup>
分	讓面積	Ę	16,310m <sup>2</sup>
分	讓価格	3	70,000千円(応相談)
*	高速道路	Ł	九州自動車道
通			栗野IC 約3㎞
r	主要道路		国道268号線 約0.3km
交通アクセス	空 港	5	鹿児島空港 約26㎞
え	鉄道	Í	JR肥薩線栗野駅 約2.5km
	港湾	чил	-
情報インフラ		5	光回線利用可
工 場 立 地 法 (面積率下限)		F	緑地面積率 20%
			環境施設面積率 25%
			促進区域(重点促進区域)
地	域指定	2	過疎地域
摘	要	Ē	





●お問い合わせは

**鹿児島県商工労働水産部産業立地課** TEL/099-286-2985 FAX/099-286-5578 E-mail rittis@pref.kagoshima.lg.jp 伊佐市にある工場跡地です。



#### 用地概要

ינת		
所	在地	伊佐市菱刈徳辺狩迫2309-6
事	業主体	民間企業
総	面積	18,002m <sup>2</sup>
分	譲面積	18,002㎡
分	譲価格	54,550,000円
交通	高速道路	九州自動車道 栗野IC 約10km
交通アクセス	主要道路	国道268号線約40km
2	空 港	鹿児島空港約33km
セス	鉄道	」 JR肥薩線吉松駅 約13km
	港湾	
情:	報 イ ン フ ラ	·   _
I (i	場 立 地 法 面 積 率 下 限 )	禄地面積率:10%、 環境施設面積率:15%
地	域指定	過疎地域
摘	要	都市計画区域外





空

き

Т

場



志布志市内にある空き工場です。

瓦製造工場跡地であり、志布志港に至近距離にあり ます。近隣には、東九州自動車道や都城志布志道路 も整備中されており、供用開始後は、交通アクセスの 向上しています。

#### ●お問い合わせは

#### 志布志市港湾商工課

TEL/099-472-1111(251.254) FAX/099-473-2203 E-mail kigyouritti@city.shibushi.lg.jp

### 7 曾於市工場跡地



敷地内に太陽光発電設備を設置しており、その部分以 外の賃借となります。既存の建物の増設、改修、リフォ ームについては、太陽光発電の妨げにならない範囲で 可能です。太陽光発電関係設備の定期点検や、災害等 の後の突発的な点検が発生することがあった際には敷 地内を通行させてください(事前に連絡します)。

お問い合わせは
 有限会社ヤママン呉服店
 TEL/0986-22-2400
 FAX/0986-22-2401

所	在地	志布志市志布志町安楽4469番地1ほか
事	業主体	民間企業
総	面積	6,013.45m <sup>2</sup>
分	譲面積	1,174m <sup>²</sup>
分	譲価格	32,820,000円
交	高速道路	都城志布志道路 志布志I.C. 約2.6km (令和2年度開通予定)
交通アクセス	主要道路	県道63号線 約1.4km
2	空 港	鹿児島空港約77km
セス	鉄道	JR九州志布志駅約4.2km
	港湾	志布志港 約5㎞
情	報 イ ン フ・	∋ <u> </u>
T (	場 立 地	生 第4種区域 (緑地面積率5%、環境施設面積率10%)
地	域指定	重点促進区域、過疎地域、 半島振興対策実施区域
摘	要	都市計画区域外

#### 用地概要

用地概要

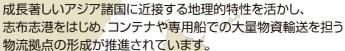
所	在地		下財部1607番地3(財部工業団地内)
事	業主	体	民間企業
総	面	積	4,991m <sup>2</sup>
分	譲面	積	4,991m <sup>²</sup>
分	譲価	格	応相談
交通	高速道路       主要道路       空 港		東九州自動車道 末吉財部ICから10km
交通アクセス			県道2号線まで40m
2			鹿児島空港まで45分
セス	鉄	道	JR日豊本線 財部駅から1.5km
	港	湾	志布志港まで50分
情報インフラ			
I	工場立地法		
(面積率下限)		{)	環境施設面積率 10%
			促進区域
地	域 指	定	過疎地域
			半島振興対策実施地域
摘		要	

29

#### 交通網案内









JPX

令和4年7月時点

#### 鹿児島県の優遇制度

各市町村においても、補助金・奨励金の支給や、 税の減免等の措置などを行っております。 (令和4年10月時点)

県の優遇制度は 右記QRコードからも ご覧いただけます。



最高10億円

最高3億円

#### ●工場の新・増設の負担を減らしたい(鹿児島県企業立地促進補助金)

事業所の設置に必要な費用の一部を補助します。

設備投資額	算定方法	補助限度額
10億円以上	設備投資額の6%	10億円
—	設備投資額の2% + 新規雇用者数×30万円	6千万円

#### ▼本社機能を移転する場合

設備投資額	算定方法	補助限度額
_	設備投資額×2/100 + 新規雇用者数×30万円 + 移転経費×50/100 + 賃借料×50/100	6千万円

※対象業種や新規雇用者数等の条件もありますので、詳細はお問い合わせください。

#### ●生産設備を増設・更新したい(鹿児島県生産設備投資促進補助金)

施設・設備の増設及び設備の更新に必要な費用の一部を補助します。

設備投資額		算定方法	補助限度額
3億円以上	設備投資額のお	2% + 移転経費×1/2	3億円

※その他条件もありますので、詳細はお問い合わせください。

#### ●土地取得の負担を軽減したい 限度額なし

#### 【 ❶ 用地購入費への補助 】

② 工場用地のリース制度

鹿児島臨空団地に立地する企業の用地購入費に対して補助します。土地リース制度が活用できます。

区分	内容
対象団地	鹿児島臨空団地
分譲面積	製造業:6,000ml以上、流通業:2,000ml以上
補助額	用地購入代金の1~3.5割相当額 製造業:3.5割 流通業:3.5割(分譲面積10,000㎡以上) 1割(分譲面積10,000㎡未満)

※流通業とは、「貨物運送業」「倉庫業」「こん包業」「卸売業」です。 ※補助率や補助要件等の詳細はお問い合わせください。

※別途霧島市の支援制度と併用可能です。

区分	内容			
対象団地	鹿児島臨空団地、国分上野原テクノパーク			
リ <del>ー</del> ス料 (年額)	分譲代金 × 2%(企業立地資金融資の利率) +固定資産税等相当額			
リース期間	10年以上50年未満 (借地借家法に基づく事業用定期借地権)			
保証金	リース料の3年分			

参

(発電用施設周辺地域生産設備投資支援利子補給補助金)

生産設備投資のための借入金について、支払利子のうち1%相当分を補助します。

#### 最長7年間

対象業種	適用要件	補助額の算定方法	限度額
製造業	設備投資額:5百万円以上 借入額:5百万円以上5千万円以下 生産性向上	支払利子のうち 利率1%相当額(上限)×7年間(最長)	50万円/年

※対象地域:種子・屋久地域、喜界島、徳之島、沖永良部島、与論島、三島・十島地域を除く県内全域 ※その他条件もありますので、詳細はお問い合わせください。

#### ●災害時でも事業継続したい (発電用施設周辺地域立地企業BCP対策補助金)

BCP(事業継続計画)等に基づく防災対策(感染症対策を含む)関連事業に必要な経費の一部を補助します。

対象業種	適用要件	補助額の算定方法	限度額
県内製造業	防災対策関連事業に要する測量設計費、 工事費、備品購入費及び附帯工事費	補助対象経費の1/2	1千万円 (1年度1回限り)

※対象地域:種子・屋久地域、喜界島、徳之島、沖永良部島、与論島、三島・十島地域を除く県内全域 ※その他条件もありますので、詳細はお問い合わせください。

#### ●電気料金を抑えたい(原子力発電施設周辺地域企業立地支援給付金)

#### 対象地域に立地すると、電気料金がとてもお得です。

 
 対象業種
 対象地域
 主な交付用件
 交付額

 製造業等
 ●薩摩川内市 ●阿久根市 ●いちき串木野市(旧串木野市のみ)
 新規雇用者が3人以上
 電気料金支払金額の 約25~40%を補助

※製造業以外の業種については、県及び市の担当へお問い合わせください。

#### ●シリカ除去施設や特別高圧電力配電線施設を整備したい (鹿児島県特定工場施設等整備費補助金)

最高5千万円

限度額なし

補助対象	適用要件	補助金額	限度額
	●用地取得後3年以内の操業開始	新設 設置経費相当額	5千万円
工業用水特別処理施設   (シリカ除去施設) 	(増設工場除く) ●新規雇用者21人以上 (増設51人以上)	増設費用相当額に新規雇用者 設増加割合を乗じた額の1/2以内	2千5百万円
特別高圧電力配電線施設 (22kV以上)	●工場適地、産業導入地区、 工業団地等に立地	電力会社への負担額の1/2以内	5千万円



#### 工業・情報系高等教育機関等位置図

鹿児島県内の光ファイバ整備状況は,令和4年4月に全交換局整備完了!



#### 各種産学官連携機関の支援拠点



#### 主な情報関連企業の支援拠点

・県内には、情報関連企業の支援拠点やサテライトオフィス等が整備(20以上)されつつある

• 情報関連企業の育成・支援を図る体制の充実を図っている

参

老



#### 「**かごゆいテラス」**(鹿児島市)

鹿児島県庁最上階(18階)のコワーキングスペース。セミナーの開催 や利用者間のマッチング,異業種交流などを通じて新たなビジネス の創出を図るビジネス交流拠点。

**住所**:〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10-1 18階 電話:099-286-2964(県庁新産業創出室内) 施設概要:

- ●有料ゾーン:42席,個室ブース2室,会議室(12名用)1室 ・個人会員:6,600円/月,法人会員:33,000円/月
- ・ドロップイン:550円/時(2,200円/日)
- 無料ゾーン:25席

#### 「mark MEIZAN」(鹿児島市)

鹿児島市の中心市街地(市役所や天文館近く)にある、クリエイティブ産業の創出と、ス タートアップ支援の拠点施設であり、起業したい人の育成と成長を支援するビジネス・イン キュベート施設。また、各種セミナーやメンタリング、マッチング支援などを定期的に実施。

**住所**:〒892-0821 鹿児島市名山町9-15 電話:099-227-1214 施設概要:

## 無料交流スペース:コワーキングスペースとして利用可 入居室(全24室,24時間使用可能):26,000~152,000円/月 シェアオフィス:全6ブース(24時間使用可能)):13,000円/月等 上記のほか、会議室をはじめ、テストキッチン、ユーティリティスタジオ、ギャラリーなどクリエイティブな環境を創出。

#### 「鹿屋市産業支援センター」(鹿屋市)

起業・創業や事業拡大、経営改善等を支援するための拠点施設。セ ンター内にはサテライトオフィス又は起業や新事業の創出希望者が立 ち上げ拠点として利用できる「ビジネス支援オフィス」を設置。

住所:〒893-0007 鹿屋市北田町3番3-23号 電話:0994-31-1180 (鹿屋市役所産業振興課内) 施設概要: ●22 000~23 000千円/月等

#### 4 [シゴトバ3ラボ] (曽於市)

起業をして自分でビジネスを始めたい方や、ITと農業を組み合わせて 働きたい方などの新しい働き方,更にはワーケーション,二拠点間居 住などの新しいライフスタイルを考えていくための施設。

**住所**:〒899-4101 曾於市財部町南俣529番地1 電話:0986-36-5678 施設概要:

ワーキングルーム:200円/日,3,000円/月
 ミーティングルーム:500円/日

#### 「MINATOよりあいオフィス」 (いちき串木野市)

1階はコワーキングスペース、2階はオフィススペースとなっており、コ ワーキングスペースは全面ガラス張りの解放感あふれる空間を演出。

**住所**:〒896-0014 いちき串木野市元町198 電話:0996-24-8766 施設概要:

- ●1階コワーキングスペース:100円/時,500円/日,7,500円/月
- ●2階オフィススペース:20,000円/月等

#### **5 [Esplanade**] (志布志市)

市役所近くの商店街にある移住・交流ワンストップ窓口。併設のカフェ で美味しいコーヒーを飲みながら,読書もできる。

住所:〒899-7103 志布志町志布志2-1-16 電話:099-401-0405

- 施設概要:
- ●コワーキングスペース10名利用可能

・個人:100円~200円/時間,500円~1,000円/日

・法人:500円~1,000円/時間,2,500円~5,000円/日

#### 7 「379 Work Terminal PACBO」(南九州市)

コーヒーを提供するカフェテリアとコワーキングスペース、レンタルオフィス及び貸会議室 が一体になった複合施設。内装テーマは「ナチュラル・インダストリアル」。天然木とアイア ン、シャビーなレンガタイルを使用したグレー&ホワイトでスタイリッシュな空間を演出。

**住所**∶〒897-0302 南九州市知覧町郡17859番地1F **電話**∶0993-76-8571

#### 施設概要:

- フリーアドレス会員:(学生)6,000円/月,(一般)9,000円/月, (法人)24,000円/月
- レンタルオフィス会員:23,000円~58,000円等
   上記のほか、カフェテリア、テラスなどおしゃれな空間を演出している

#### 8「地域活性化センター神川」(錦江町)

旧神川中学校(平成20年廃校)を改装した南国情緒たっぷりの「お 試しサテライトオフィス/コワーキングスペース」を設置。 芝生を見下ろすオフィスは光回線・Wi-Fi完備,コンビニや道の駅まで 徒歩2分の好立地。 また,爽やかな潮風を浴びながら、南国らしい海や川を眺めながらふ かふかの芝生で寝転びながらの「リッチワーク」と,鹿児島の美味しい グルメライフを体験できる。

住所:〒893-2301 錦江町神川3306-4 電話:0994-25-1001 (錦江町まち・ひと・MIRAI創生協議会内) 施設概要:

コワーキングスペース:600円/日
 オフィスルーム:30万円/年等

#### 9「サテライトオフィスみなみたね」(南種子町)

種子島初の自治体運営のサテライトオフィス。宇宙を感じる新しい働き方を提供する施設として、レンタルオフィス、シェアオフィス及びキッズスペースなどを一体的に完備。

住所:〒891-3704 南種子町中之下1937-2 電話:0997-26-1111 (南種子町役場企画課内) 施設概要:

●シェアオフィス:880円/90分4,400円/日

●レンタルオフィス:8,800円/日49,500円/月等

#### 10 **「ICTプラザかさり」** (奄美市)

世界自然遺産に登録されている奄美大島の奄美市では,奄美空港 から車で3分という場所に,インキュベーション施設を開設。入居者以 外の方も利用可能なワーキングスペースも設置。

住所:〒894-0502奄美市笠利町万屋1249-2 電話:0997-63-2444 施設概要:

●インキュベートルーム:8室

11,000~36,980円/月 ●コワーキングスペース:個人:50円/時,占有:780円/時等

#### 11 「サテライトオフィス」 (伊仙町)

世界自然遺産に登録されている徳之島の伊仙町では,町の中心地や 海が一望でき,裏手には旧校庭や農地が広がるなどオフィスからの景 観も良好な場所にサテライトオフィスを設置。

住所:〒891-8201 伊仙町伊仙2945-3 電話:0997-86-3111(伊仙町未来創生課内) 施設概要: ●テレワーク・コワーキング室:300円/時

●TV会議室:1,000円/時

●企業向けオフィス:2万5,000円~4万円/月等

参

#### 企業立地について お問い合わせ・ご相談は

ご遠慮なく下記機関にお問い合わせください。

#### 鹿児島県商 工労働水産部 産業立地課

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10-1 TEL.099-286-2985 FAX.099-286-5578 E-mail rittis@pref.kagoshima.lg.jp

#### 鹿児島県 東京事務所 企業誘致課

〒102-0093 東京都千代田区平河町2-6-3 都道府県会館12階 TEL.03-5212-9062 FAX.03-5212-9063 E-mail kigyou@pref.kagoshima.lg.jp

#### 鹿児島県 大阪事務所 企業誘致課

〒530-0001 大阪市北区梅田一丁目3-1-900 大阪駅前第1ビル9階11号 TEL.06-6341-5618 FAX.06-6341-7210 E-mail o-kigyou@pref.kagoshima.lg.jp

#### (名古屋市駐在)

〒450-0002 愛知県名古屋市中村区名駅三丁目20-20 名駅錦ビル1階 TEL.052-564-3577 FAX.052-564-3577 E-mail o-nagoya@pref.kagoshima.lg.jp

鹿児島県の企業立地(企業誘致)情報は、 インターネットのホームページでもご覧いただけます。











